

**UDHËZIM**  
**Nr. 883, datë 21.12.2018**

**PËR PËRCAKTIMIN E KUSHTEVE, PROCEDURAVE DHE AFATEVE TË  
VLEFSHMËRISË SË LICENCAVE PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË SË  
TRANSPORTIT KOMBËTAR DHE NDËRKOMBËTAR DETAR PËR AUTOMJETE  
DHE/OSE UDHËTARË DHE SHKAQËT E PROCEDURAT E PEZULLIMIT APO  
REVOKIMIT TË TYRE**

Në mbështetje të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, ligjit nr. 9000, datë 30.1.2003, “Për organizimin dhe funksionimin e Këshillit të Ministrave” neni 401, pika “b” i ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004, “Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, neni 18, të ligjit nr. 10109, datë 2.4.2009, “Për administratën detare të Republikës së Shqipërisë”, ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar, ligjit nr. 10137, datë 11.5.2009, “Për disa ndryshime në legjislacionin në fuqi për licencat, autorizimet dhe lejet”, ligjit nr. 131/2015, datë 26.11.2015, “Për Qendrën Kombëtare të Biznesit” dhe vendimit nr. 538, datë 26.5.2009, i Këshillit të Ministrave, “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL-së dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, i ndryshuar, me qëllim rregullimin, disiplinimin dhe lehtësimin e veprimtarisë që kërkohet të ushtrohet nga operatorët në fushat e transportit detar:

**UDHËZOJ:**

**KREU I**  
**TË PËRGGJITHSHME**

Neni 1

**Objekti**

Ky udhëzim përcakton parimet për përcaktimin e kushteve, procedurave dhe afateve të vlefshmërisë së licencave për ushtrimin e veprimtarisë së transportit kombëtar dhe ndërkombëtar të automjeteve dhe/ose udhëtarëve, që persona fizikë/juridikë kërkojnë të ushtrojnë në fushën e transportit detar dhe parimet për procedurat e pezullimit apo revokimit të tyre dhe është i detyrueshëm të zbatohet prej tyre.

Neni 2

**Përkufizime**

Për qëllimin e këtij udhëzimi, jepen termat e unifikuara me termat e përdorura në legjislacionin kombëtar, evropian dhe ndërkombëtar në fushën e transportit detar.

1. Administrata Detare: është tërësia e strukturave të angazhuara në fushën e detarisë.
2. Agjent Detar: është çdo person juridik/fizik i cili ka fituar një status të tillë pas regjistrimit në institucionet përkatëse dhe vepron si përfaqësues i pronarit ose operatorit të një mjeti lundrues në një port në lidhje me marrëdhëniet që pronari i mjetit lundrues krijon me autoritetet shtetërore dhe ato të shërbimeve në port.
3. Anije turistike: është një mjet lundrues në një transport ndërkombëtar ose kombëtar që transporton udhëtarë që marrin pjesë në një grup të programuar dhe i vendosur në bord, për qëllimet e bërjes së një vizite turistike të përkohshme të programuar në një ose disa porte të ndryshme, dhe që gjatë udhëtimit nuk mund të:
  - a) Imbarkojë ose disimbarkojë ndonjë udhëtar tjetër;
  - b) Ngarkojnë ose shkarkojnë çdo ngarkesë.
4. Drejtoria e Përgjithshme Detare: është autoriteti që drejton dhe organizon veprimtarinë e strukturave përbërëse të administratës detare, në zbatim të legjislacionit kombëtar dhe ndërkombëtar për fushën e detarisë, të ratifikuar me ligj nga Republika e Shqipërisë.
5. E drejta e zhvillimit të veprimtarisë në transportin detar: është e drejta që fiton një pronar ose operator mjeti lundrues për të kryer transport detar.
6. Licencë për ushtrim veprimtarie në fushën e transportit detar: është akti administrativ që i njej titullarit të saj të drejtën të fillojë dhe të ushtrojë veprimtarinë në transportin detar mbi bazën e procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në këtë udhëzim.
7. Ministri: ministri përgjegjës për transportin detar.
8. Ministria: ministria përgjegjëse për transportin detar.

9. Mjet Lundruer: është ai mjet lundruer i certifikuar nga shoqëritë klasifikuese përkatëse dhe është i aftë për të kryer një shërbim në transportin detar.

10. Operim në linjë të rregullt për transport ndërkombëtar detar për automjete dhe/ose udhëtarë: është veprimtaria që ushtrohet për transport ndërkombëtar detar për automjete dhe/ ose udhëtarë me mjete lundruese të specializuara për kryerjen e një transporti të tillë, nga një port i hapur i Republikës së Shqipërisë drejt një porti të huaj.

11. Operim në linjë të rregullt për transport kombëtar detar për automjete dhe/ose udhëtarë: është veprimtaria që ushtrohet për transport kombëtar detar për automjete dhe/ ose udhëtarë me mjete lundruese të specializuara për kryerjen e një transporti të tillë, brenda porteve të hapura të Republikës së Shqipërisë, ose kalatave apo vendbazime të miratuara.

12. Operim për transport turistik kombëtar detar dhe liqenor: është veprimtaria që ushtrohet për transport turistik kombëtar detar dhe liqenor për udhëtarët në ujërat e brendshme dhe territoriale të Republikës së Shqipërisë.

13. Persona juridikë/fizikë në fushën e transportit detar: janë persona të regjistruar si të tillë në Qendrën Kombëtare të Biznesit (QKB), me objekt veprimtarie sipas aktiviteteve në fushën e transportit detar.

14. Pronar mjeti lundruer: është çdo person juridik/fizik që ka në pronësi ose me kontratë qiraje një ose më shumë mjete lundruese të llojeve të ndryshme.

15. QKB: Qendra Kombëtare e Biznesit.

16. Kontrolli Shtetëror i Flamurit (KSHPF): është strukturë në përbërje të administratës detare dhe ushtron veprimtarinë për inspektimin e certifikimin e sigurisë teknike të mjeteve lundruese, që mbajnë flamurin shqiptar.

17. Kontrolli Shtetëror Portual (KSHP): është një strukturë e veçantë që funksionon në kapitenerinë e porteve për kontrollin shtetëror portual e mjeteve lundruese që mbajnë flamur të huaj.

## KREU II

### VEPRIMTARIA QË LICENCOHET DHE AUTORITETI KOMPETENT PËR LËSHIMIN E TYRE

#### Neni 3

#### **Veprimtaria që licencohen**

Veprimtaria në fushën e transportit detar që është subjekt licencimi nga QKB-ja bën pjesë në kategorinë VII.4 “Transport ndërkombëtar detar për automjete dhe/ose udhëtarë”, sipas nënkategorive si më poshtë:

- a) “Transport kombëtar detar i mallrave dhe i njerëzve”, me kodin VII.4.1.
- b) “Transport ndërkombëtar detar i mallrave dhe i njerëzve”, me kodin VII.4.2.

#### Neni 4

#### **Autoriteti kompetent për licencimin**

Licencimi i veprimtarive parashikuar në nenin 3, të këtij udhëzimi trajtohen nëpërmjet QKB-së, sipas grupit të tretë parashikuar në nenin 16, të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar.

## KREU III

### PROCEDURAT E DORËZIMIT TË DOKUMENTACIONIT DHE LËSHIMIT TË LICENCAVE

#### Neni 5

#### **Të përgjithshme**

Kërkesat dhe dokumentacioni i personave juridikë/fizikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtari në fushën e transportit detar parashikuar nga neni 3, dorëzohen në QKB.

Dokumentet quhen zyrtarisht të dorëzuara, duke filluar nga data kur personi juridik/fizik ka paraqitur kërkesën dhe dokumentacionin përkatës në QKB, në përputhje me kërkesat e akteve ligjore dhe nënligjore në fuqi

Në përfundim të procesit të licencimit, personi juridik/fizik pajiset me titullin e licencës dhe aktin e miratimit përkatës.

Formati i licencës për veprimtarinë në transportin ndërkombëtar dhe kombëtar detar të udhëtarëve

dhe/ose automjeteve nga persona juridikë, miratohet në zbatim të nenit 36 të ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar. Licencës i bashkëlidhet orari dhe itinerari i linjës dhe çmimet e biletave përfshirë taksat.

Tarifat e licencimit janë të njëjta me tarifat e përcaktuara në VKM-në nr. 1035, datë 9.7.2008, “Për caktimin e tarifës së licencimit të subjekteve, nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, në fushën e punimeve të ndërtimit dhe të transportit.

Licenca hyn në fuqi me miratimin dhe publikimin në Regjistrin Kombëtar të Licencave, Autorizimeve dhe Lejeve.

#### Neni 6

### **Dorëzimi i dokumentacionit pranë QKB-së**

Procedurat për dorëzimin e dokumentacionit nga subjektet, pranimin, shqyrtimin dhe licencim nga QKB-ja parashikohen në ligjin nr. 10081, datë 23.2.2009, “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar, ligjit nr. 10137, datë 11.5.2009, “Për disa ndryshime në legjislacionin në fuqi për licencat, autorizimet dhe lejet”, ligjit nr. 131/2015, datë 26.11.2015, “Për Qendrën Kombëtare të Biznesit”, vendimit nr. 538, datë 26.5.2009, të Këshillit të Ministrave, “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL-së dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, i ndryshuar.

Dokumentet për marrjen e licencave paraqiten 30 ditë para afatit të përfundimit të vlefshmërisë së tyre.

Dokumentacioni paraqitet në origjinal ose kopje e njehsuar dhe pas verifikimit (skanimit) të gjitha dokumentet i dorëzohen (kthehen) personit fizik/juridik ose personit të autorizuar që paraqet kërkesën.

Ministria, pas shqyrtimit, vendos për miratimin ose refuzimin e kërkesës së paraqitur nga subjekti brenda një afati 20 (njëzet) ditë pune.

Për nevoja teknike, para mbarimit të këtij afati, ministria shpall në regjistrin aplikativ shtyrje afati. Shtyrja e pashpallur në regjistrin aplikativ është e pavlefshme. Shtyrja e afatit bëhet vetëm për shkaqe objektive të pamundësisë për shqyrtimin e kërkesës. Vendimi i shtyrjes sqaron domosdoshmërisht edhe shkaqet që e kanë diktuar atë. Shtyrja mund, përdoret vetëm njëherë dhe shtyrja shtesë nuk mund të jetë më e gjatë se vetë afati përkatës i marrjes së vendimit.

Mospublikimi i përgjigjes brenda afateve të përcaktuara më sipër, apo kur refuzimi nuk përmban shkakun e refuzimit, vlerësohet si miratim në heshtje i ministrisë.

Menjëherë pas marrjes së licencës, subjekti duhet ta dorëzojë atë në zyrat e Kapitenerisë së portit ku do të operojë.

#### KREU IV

### **KËRKESA PËR MARRJEN E LICENCËS PËR TRANSPORT KOMBËTAR DHE NDËRKOMBËTAR DETAR PËR AUTOMJETE DHE/OSE UDHËTARË**

#### Neni 7

### **Licencimi i personave juridikë**

Kanë të drejtë të operojnë në linja të rregullta ndërkombëtare dhe kombëtare detare për transport automjetesh dhe/ose udhëtarësh, persona juridikë shqiptarë apo të huaj të cilët për marrjen e licencës duhet të paraqesin pranë QKB-së dokumentet e mëposhtme:

- a) Formulari i autodeklarimit sipas standardit të miratuar;
- b) Formulari i regjistrimit në QKB;
- c) Dokument ligjor ku vërtetohet pronësia mbi mjetin/mjetet lundrues, dokument/kontratë që vërteton çarterimin e mjetit lundrues për operim (në format e parashikuara nga Kodi Detar). Këto dokumente duhet të jenë të përkthyer dhe të noterizuara;
- d) Format i konformitetit të dokumenteve të plotësuar nga Drejtoria e Përgjithshme Detare pas kontrollit të dokumentacionit të mjetit lundrues parashikuar nga neni 8;
- e) Vërtetim për regjistrimin në Dhomën e Detarisë ose të Tregtisë, në shtetin përkatës ku është regjistruar personi juridik, në emër të të cilit lëshohet licenca (përkthyer dhe noterizuar);
- f) Kontrata ndërmjet pronarit (ose operuesit) me agjencinë detare në portin që prek. Në rastet kur kjo kontratë nuk është në gjuhën shqipe atëherë ajo dorëzohet e përkthyer në shqip dhe e noterizuar;
- g) Deklaratën me tarifën maksimale të biletave sipas të gjitha kategorive përfshirë dhe taksat;
- h) Vërtetimi nga Drejtoria e Përgjithshme Detare që mjeti lundrues objekt licencimi i plotëson kriteret teknike për të kryer shërbimin e transportit.

**Formular i konformitetit**

1. Para dorëzimit të dokumentacionit pranë autoritetit të licencimi, subjekti që do licencohet dorëzon pranë Drejtorisë së Përgjithshme Detare dokumentacionin e mjetit lundrues si më poshtë:

- Dëshmia e pronësisë (për anijet me flamur shqiptar);
- Dëshmia e flamurit (për anijet me flamur shqiptar);
- Certifikata e regjistrimit (për anijet me flamur të huaj);
- Certifikata e klasit;
- Certifikatat e sigurisë për anijet pasagjere;
- Certifikata ndërkombëtare e tonazhit;
- Certifikata e vijës së ngarkesës;
- Certifikatat sipas MARPOL-it;
- Certifikatat e ISM-së (DoC, dhe SMC);
- Certifikata e ISPS-së;
- Polica e sigurimit e lëshuar nga një shoqëri P&I.

2. Pas kontrollit të dokumentacionit, Drejtoria e Përgjithshme Detare plotëson një formular konformiteti, formati i të cilit parashikohet nga aneksi i këtij udhëzimi. Formulari i dërgohet zyrtarisht aplikantit për ta paraqitur së bashku me dokumentet e tjerë për marrjen e licencës pranë QKB-së.

**Vërtetimi për kushtet teknike të anijes**

Para dorëzimit të dokumentacionit për marrjen e licencës, subjekti detar që kërkon të licencohet i drejtohet me një kërkesë me shkrim Drejtorisë së Përgjithshme Detare për kryerjen e një inspektimi teknik të anijes duke parashikuar periudhën kur anija do të prekë portin / terminalin portual.

Inspektimi do të kryhet nga Kontrolli Shtetëror i Flamurit për anijet me flamur shqiptar dhe nga Kontrolli Shtetëror Portual për anijet me flamur të huaj.

Inspektimi do të kryhet në rastin e parë që anija prek portin/terminalin portual dhe do të zgjasë jo më shumë se pesë ditë pa ndërprerë operimin e mjetit lundrues.

Pas përfundimit të inspektimit, Drejtoria e Përgjithshme Detare do t'i lëshojë subjektit një vërtetim nëse mjeti lundrues objekt licencimi i plotëson ose jo, kriteret teknike për të kryer shërbimin e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve dhe/ose automjeteve dhe do të dërgojë në ministri, raportin e inspektimit duke përcaktuar masat e dhëna.

**Kontrata me Portin/terminalin portual**

Pas licencimit, subjekti i licencuar do të lidhë një kontratë me portin/terminalin portual. Kjo kontratë duhet të përmbajë të paktën këto kriteret:

1. Garancia bankare që kompania vë në dispozicion të portit si garanci për përmbushjen e detyrimeve të kontratës. Kjo garanci do të jetë jo më pak se 10.000 euro për çdo anije që do të ushtrojë aktivitetin në port.
2. Sanksionet në rast të mos përmbushjes së detyrimeve të parashikuara në kontratë.
3. Oraret e operimit të mjetit/mjeteve lundrues/lundruese të miratuara.
4. Listën me tarifatat maksimale të biletave sipas të gjitha kategorive përfshirë taksat të cilat duhet të jenë të shpallura edhe në faqen e internetit të kompanisë.
5. Depozitimin e detajuar të të gjitha kostove reale për shërbimin që ofrojnë.
6. Mbajtjen nga ana e operatorëve të të dhënave ditore për tarifatat e aplikuara për çdo biletë të shitur si edhe mbajtjen e rekordeve të shitjeve të biletave për një periudhë të paktën 3-vjeçare (trevjeçare). Këto të dhëna të jenë të aksesueshme në çdo kohë nga institucionet mbikëqyrëse.
7. Deklarimin e operatorëve për respektimin e orareve në nisje/mbërritje nga/në portet nga mjeti/mjetet lundrues/lundruese objekt licencimi, si dhe të përgjegjësive monetare ndaj udhëtarëve/ transportuesve për vonesa të pajustificuara nga autoritetet shtetërore, si; policia kufitare dhe migracionit, shërbimi doganor dhe kapiteneria e portit.

Porti/Autoriteti portual në periudha 4-mujore (katërmujore) do të realizojë mbikëqyrjen e tarifave të aplikuara nga operatorët krahasuar me tarifatat maksimale parashikuar në pikën 4 të këtij neni, dhe do të njoftojë Ministrinë.

## Neni 11

### **Prekjet e anijes në port**

1. Subjektet detare do të operojnë në linjat ndërkombëtare detare me destinacion transportin e udhëtarëve dhe/ose automjeteve sipas kontratës me portin/terminalin portual.

2. Gjatë hartimit të grafikut nga porti / terminali portual duhet të mbahen parasysh që prekjet të shpërndahen në mënyrë të barabartë për të gjithë operatorët dhe në mënyrë proporcionale gjatë gjithë muajit. Grafiku dhe çdo ndryshim i tij është pjesë përbërëse e dokumentacionit për miratimin e licencës së transportit kombëtar dhe ndërkombëtar detar të mallrave dhe të njerëzve dhe që miratohet nga kapiteneria e portit përkatës, në përputhje me legjislacionin në fuqi.

3. Operatorët të cilët operojnë në linjë ndërkombëtare detare dhe kanë prekje në portet përkatëse, sipas grafikut të miratuar për linjë, çdo ditë të javës, duhet ta prekin atë port minimalisht 15 (pesëmbëdhjetë) herë në muaj. Ndërsa operatorët të cilët operojnë në linjat ndërkombëtare detare dhe kanë prekje në portet përkatëse, sipas grafikut të miratuar për linjë, 5 (pesë) herë në javë e më pak, duhet ta prekin atë port minimalisht 4 (katër) herë në muaj. Mospërmbyshja e këtij detyrimi nga operatori sjell si pasojë revokimin e licencës në zbatim të kapitullit VI të këtij udhëzimi.

4. Në rastet kur operatori i licencuar kërkon të kryejë riparim të anijes, duhet të jetë i pajisur me një leje të veçantë nga Drejtoria e Përgjithshme Detare.

## Neni 12

### **Afatet e licencimit**

1. Licencat për veprimtarinë e parashikuar në nenin 3, jepen me vit kalendarik (1 janar – 31 dhjetor) me afat njëvjeçar.

a) Përfundim nga viti kalendarik bëhet për linjat e reja detare ose për ato linja ku licencat e dhëna janë anuluar dhe nuk operon më asnjë subjekt, ose për interesa të veçanta shtetërore.

b) Përfundim mund të bëhet edhe për rastet kur subjektet operuese në një linjë nuk përballojnë kërkesat e udhëtarëve dhe transportuesve në atë port detar. Me kërkesë të argumentuar të portit detar, autoriteti licencues merr vendim për licencim ose jo të subjekteve të reja në këtë linjë pasi ato kanë ndjekur procedurat ligjore.

c) Në të dyja rastet përjashtimore të mësipërme, afati i përfundimit të licencës është muaji dhjetor i vitit kalendarik.

## Neni 13

### **Zëvendësimi, shtesa ose prekjet shtesë të mjetit lundrues në një linjë të miratuar**

1. Në rastet e zëvendësimit të mjeteve lundruese nga mjete të tjera, shtimit të tyre dhe/ose prekjeve shtesë në të njëjtën linjë, subjekti duhet të marrë miratimin nga kapiteneria e portit përkatës, të lidhë kontratë me Portin ose terminalin portual që prek në zbatim të nenit 10, më pas, në zbatim të nenit 8 të këtij udhëzimi dokumentet e mjetit lundrues dorëzohen në Drejtorinë e Përgjithshme Detare dhe në zbatim të nenit 9 të këtij udhëzimi, i kërkohej Drejtorisë së Përgjithshme Detare kryerja e inspektimit. Për këto ndryshime Drejtoria e Përgjithshme Detare njofton Ministrinë.

2. Nuk lejohet zëvendësimi i mjeteve lundrues katamaran me tragete dhe anasjelltas.

## Neni 14

### **Transporti detar turistik**

1. Transport detar turistik me mjet lundrues quhet ai transport, jo në linjë të rregullt, që kryhet me një numër të caktuar udhëtarësh dhe ku nuk lejohet zbarrimi i përhershëm dhe imbarkimi i udhëtarëve turistikë jashtë listës së deklaruar.

2. Ky transport do të kryhet vetëm në portet e hapura të Republikës së Shqipërisë dhe do të kryhet kundrejt pagesës së të gjitha taksave portuale, njoftimit standard sipas Konventës FAL, deklarimit të listës së mbyllur për udhëtarët-pasagjerë, dokumentacionit të mjetit lundrues pa penguar përpunimin e mjeteve lundruese të licencuara për transport kombëtar dhe ndërkombëtar të pasagjerëve dhe/ose mjeteve në linja të rregullta.

3. Mjetet detare për transport detar turistik do të nënshtrohen një inspektimi të detajuar nga strukturat e Drejtorisë së Përgjithshme Detare, përpara fillimit të sezonit turistik dhe në fund të inspektimit do të pajisen me certifikatën e konformitetit.

4. Mjetet e përfshira në licencim për kryerjen e transportit kombëtar dhe ndërkombëtar detar për automjete dhe/ose udhëtar, nuk mund të kryejnë udhëtime turistike pa zbatuar grafikun e miratuar, ose pa u zëvendësuar

me mjet tjetër.

## KREU V PEZULLIMI DHE REVOKIMI I LICENCAVE

### Neni 15 **Pezullimi**

1. Licencat për veprimtaritë në fushat e transportit detar pezullohen, kur:
  - a) nuk e fillojnë veprimtarinë për të cilën janë licencuar, brenda 30 ditëve nga data e lëshimit të tyre;
  - b) ndërpret veprimtarinë për më shumë se 30 ditë pa lajmëruar portin detar;
  - c) nuk zbatojnë parashikimet e nenit 11 të këtij udhëzimi;
  - d) subjekti nuk përmbush më kriteret për të cilat i është dhënë titulli (licencës);
  - e) nuk respekton detyrimet kontraktuale me portin.
2. Konstatimi i mospërmbushjes së kriterëve dhe mos respektimi i detyrimeve kontraktuale bëhet nga porti detar/terminali portual me të cilët subjekti ka lidhur kontratën ose kapiteneria e portit që menaxhon lundrimin detar.
3. Përpara marrjes së vendimit të pezullimit, porti detar/terminali portual ose kapiteneria e portit përkatës, njofton zyrtarisht subjektin për përmbushjen e kriterëve apo detyrimet kontraktuale, brenda një afati jo më shumë se 30 ditë.
4. Në rastet kur operatori nuk i përmbush kriteret brenda afatit të lënë, kapiteneria e portit merr vendimin për pezullimin e aktivitetit të subjektit.
5. Kur vendoset pezullimi i aktivitetit të subjektit, kapiteneria e portit lajmëron menjëherë zyrtarisht Ministrinë, duke shpjeguar në mënyrë të detajuar arsyet që e kanë çuar për të dhënë urdhrin e pezullimit.
6. Vendimi për pezullimin e licencës, revokohet ose lihet në fuqi nga Ministria, sipas legjislacionit në fuqi pas kërkesës zyrtare nga i interesuari (operatori ose organi kompetent), kur verifikohet dhe vlerësohet se subjekti i ka plotësuar ose jo të gjitha detyrimet, sipas rastit ose kur vërehet se urdhri i pezullimit nuk ka qenë në proporcion me shkeljen.

### Neni 16 **Revokimi**

1. Licencat revokohen nga ministria, pas propozimit nga porti detar/terminali portual që ka lidhur kontratën ose nga kapiteneria e portit, në rastet si më poshtë:
  - a) Kur licenca nuk tërhiqet në një afat brenda 30 ditëve kalendarike nga data e lëshimit.
  - b) Kur personat juridikë/fizikë falsifikojnë ose bëjnë ndryshime të paligjshme në licencën e veprimtarisë së miratuar. Në këtë rast, ndaj tyre ndiqen dhe procedura të parashikuara sipas ligjit.
  - c) Kur vërtetohet se personat juridikë/fizikë kanë paraqitur deklaramë të pavërteta, informacion jo të saktë dhe/ose të falsifikuar në lidhje me të dhënat e kërkuara për marrjen e licencës për të cilën kanë aplikuar.
  - d) Me kërkesë nga porti/terminali portual për mos zbatim të grafikut të miratuar, kushteve të kontratës së lidhur edhe pas njoftimeve dhe afateve të lëna.
  - e) Me kërkesë nga Kapiteneria e Portit, për mos zbatimin në mënyrë të përsëritur të rregullave dhe urdhrave të Kapitenerisë.
  - f) Në rastin e shkeljeve të rënda me faj nga subjekti dhe/ose kur shkelja ka shkaktuar dëmtim të interesit publik.
2. Nëse licenca revokohet si rezultat i një nga shkeljet e mësipërme të përcaktuara në shkronjat “b”, “c”, “d”, “e” dhe “f”, personat juridikë/fizikë nuk pajisen me licencë veprimtarie për një periudhë nga 1 (një) deri 3 (tre) vjet.

### Neni 17 **Dispozita tranzitore dhe të fundit**

1. Udhëzimi i ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës nr. 4, datë 21.5.2015, “Mbi përcaktimin e kushteve, procedurave dhe afateve të vlefshmërisë së licencave për ushtrimin e veprimtarisë së transportit ndërkombëtar detar për automjete dhe/ose udhëtarë dhe shkaqet e procedurat e pezullimit apo revokimit të tyre”, i ndryshuar shfuqizohet.
2. Licencat e dhëna sipas kriterëve të përcaktuara në udhëzimin e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës nr. 4, datë 21.5.2015, “Mbi përcaktimin e kushteve, procedurave dhe afateve të vlefshmërisë

së licencave për ushtrimin e veprimtarisë së transportit ndërkombëtar detar për automjete dhe/ose udhëtarë dhe shkaqet e procedurat e pezullimit apo revokimit të tyre”, i ndryshuar, do të vazhdojnë të jenë në fuqi brenda afatit të tyre të vlefshmërisë.

3. Aplikimet e para në QKB para hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, trajtohet sipas kushteve, procedurave dhe afateve të përcaktuara në udhëzimin nr. 4, datë 21.5.2015, “Mbi përcaktimin e kushteve, procedurave dhe afateve të vlefshmërisë së licencave për ushtrimin e veprimtarisë së transportit ndërkombëtar detar për automjete dhe/ose udhëtarë dhe shkaqet e procedurat e pezullimit apo revokimit të tyre”, i ndryshuar.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË  
**Damian Gjiknuri**



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS  
DHE ENERGJISË

DREJTORIA E PËRGJITHSHME DETARE

Nr. prot. \_\_\_\_\_

Durrës, \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Lënda: Përcillet formulari i konformitetit për mjetin lundrues \_\_\_\_\_

Zonjës/zotit \_\_\_\_\_

Për dijeni: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Tiranë

Mbështetur në udhëzimin nr. \_\_\_, datë \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, Drejtoria e Përgjithshme Detare pas kontrollit të dokumentacionit teknik të mjetit lundrues \_\_\_\_\_ paraqitur nga subjekti \_\_\_\_\_, rezulton se:

DOKUMENTET E MJETIT LUNDRUES	PARAQITUR	MANGËT	SHËNIME
Dëshmia e flamurit			
Dëshmia e pronësisë			
Certifikata e regjistrimit			
Certifikata e klasit			
Certifikatat e sigurisë për an. pasagjerë			
Certifikata ndërkombëtare e tonazhit			
Certifikata e vijës së ngarkesës			
Certifikatat sipas MARPOL-it			
Certifikatat e ISM-së (DoC dhe SMC)			
Certifikata e ISPS-së			
Polica e sigurimit të anijes (P&I)			

Për sa më sipër konfirmojmë që dokumentacioni i paraqitur nga subjekti \_\_\_\_\_ për mjetin lundrues “\_\_\_\_\_”, \_\_\_\_\_ janë në përputhje me kërkesat e udhëzimit.

DREJTOR I PËRGJITHSHËM

\_\_\_\_\_