

- **Projekt Idea:**

Projekti i hyrjes se Portit te Sarandes, i konsideruar si nje nga pikat me te domosdoshme te infrastruktures portuale per tu ndryshuar, duke u pajisur me te gjithë elementet bashkekohore te sigurise, i cili do te permiresoje jo vetem imazhin portual, por do te shmangi fluksin dhe trafikun si dhe do te reduktoje kohen e kryerjes se procedurave portuale.

Qellimi dhe benefitet:

Mbi kete Port strategjik jugor vemendja e Qeverise Shqiptare ka qene maksimale per te permiresuar gjithë elementet dhe duke e promovuar Portin gjeresisht ne takime nderkombetare.. Sipas vendimit per Miratimin e Strategjise Kombetare per Zhvillim dhe Integrim 2016-2020, prioritet i eshte dhene turizmit. Per kete arsye jane vendosur objektiva strategjik te krijimit te nje modeli te integruar per te arritur nivelin e kerkuar dhe duke patur nder prioritetet kryesore ne vecanti Portin e Sarandes permendur ne kete Strategji si me poshte:

“Porti i Sarandës

Porti i Sarandës është porti më jugor i Shqipërisë dhe porti i dytë më i vogël për përpunimin e pasagjerëve dhe turistëve nga katër portet kryesore. Porti ndodhet përballë ishullit të Korfuzit dhe është zakonisht porti i lëvizjes nga/për në Greqi. Për shkak të shtimit të madh të turizmit në Sarandë gjatë disa viteve të fundit dhe sic porti ka dëshmuar një rritje të konsiderueshme në trafikun e lundrimit dhe turizmit detar; kjo, kundër një rënie të dukshme të trafikut të mallrave që po bëhet pothuajse i papërfillshëm. Aktualisht, porti i Sarandës është e ndarë në portin e vjetër dhe të ri, pas një programi zgjerimi të kohëve të fundit për të akomoduar anijet lundruese në terminalin e saj. Në afat të gjatë, Qeveria Shqiptare planifikon ta transformojë portin e Sarandës në një portë hyrëse për turizmin dhe tregtinë në jugun e Shqipërisë. Zhvillimi i planifikuar përfshin veprimet e mëposhtme:

- Integrimi i te gjithë portit me kapacitetet njerezore dhe teknologjise ITS
- Parashikimi i aspekteve te legjislacionit kombetar dhe atij evropian BE
- Menaxhim i suksesshem projekti i cili permban trajnimet e kapaciteteve
- Vendosja sistemit integruar shqiptar te informacionit financiar AFMIS
- Vendosja e sistemit te performances se portit sipas algoritmit te miratuar
- Vendosja e sistemeve te paralajmerimit te stuhive detare dhe mirembajtje
- Vendosja e sistemeve te paralajmerimit ne kohe reale per udhetaret tane
- Certifikimi sistemit te testit pilot algoritmik sic eshte miratuar brenda FS
- Rivendosja e bankinës ekzistuese për mallrat në Gjirin e Sarandës në një kalatë vetëm për mallrat brenda Gjirit të Limionit duke përfshirë çdo mbrojtje të nevojshme dallgëthyes kundër dallgëve;
- Konvertimi i kalatës ekzistuese të mallrave në Sarandë në një kalatë për anijet cruise.
- Ndërtimi i një marine të re për jahtet pranë kalatës së re të anijeve lundruese.
- Një zgjerim i faciliteteve turistike në portin e Sarandës nëpërmjet krijimit të një porti të dedikuar për përpunimin e anijeve cruis dhe mjeteve të tjera lundruese turistike.”

- ***Objektivi i investimit***

Realizimi i ketij projekti do te mundesoje:

- Permiresimin e imazhit te Portit si dhe rritjen e funksionalitet te tij.
- Ndertimin e nje strukture hyrese qe ndan drejtimet dhe kontrollon fluksin e automjeteve me strukture dhe mbulesa metalike
- Ndertimin e dy kabina per qendrimin e rojeve te kontrollit dhe personave pergjegjes per prejen e biletave.
- Permiresimin e ndricimit per levizjen normale te automjeteve ne çdo kohe
- Vendosjen e traut te kontrollit
- Ndarjen e kahut te hyrjes dhe daljes
- Plotesimin me elemetet e nevojshem teknik per raste emergjente
- Shmangien e trafikut gjate fluksit turistik
- Permiresimin dhe shtimin e elementeve te sigurise ne kuader dhe ne zbatim te planit te sigurise duke bere te mundur rritjen e nivelit te sigurise, krahasuar me Portet e tjera te Shqiperise dhe rajonit.
- Vendosja e nje sinjalistike moderne qe do te lehtesoje levizjen e mjeteve dhe pasagjereve ne te dyja kahet.
- Lehtesimin dhe minimizimin e kohes se kryerjes se sherbimeve portuale.(perfshire sherbimet e te gjitha institucioneve qe ndodhen ne territorin e Portit)
- Vendosja e kamerave termike qe bejne te mundur evidentimin e personave me temperature me te larte se temperatura normale e trupit ne rastin e pandemive,epidemive etj.
- Minimizimi i abuzimit per sherbimet e ofruara me pagese (parking, tarifa hyrje etj)